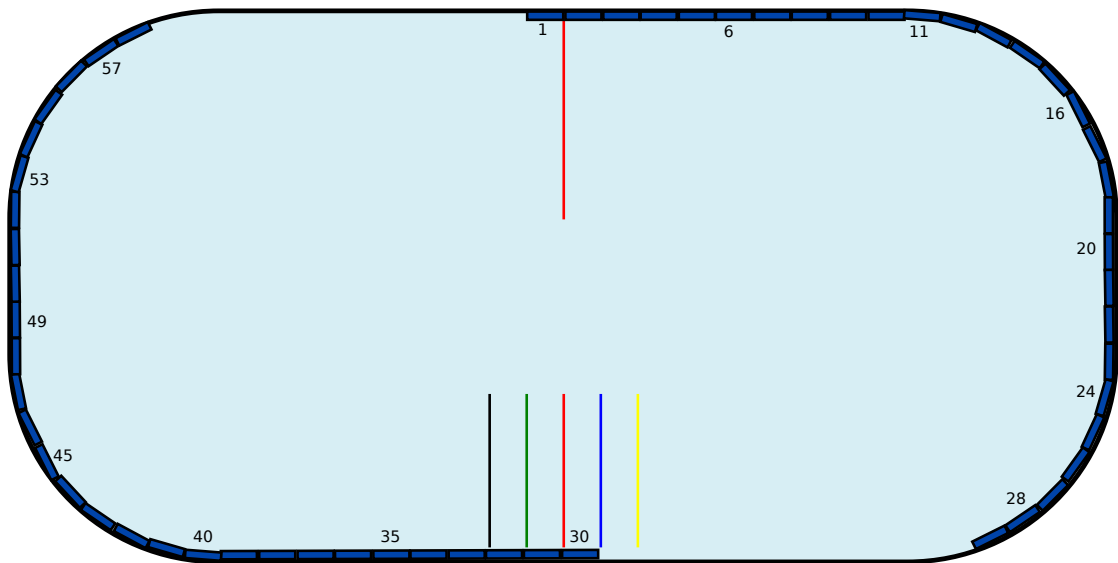


Plaatsing beschermingsmatten STKG

Maarten Slembrouck *maarten.slembrouck@gmail.com*



Figuur 1: Plaatsing van de blauwe beschermingsmatten op ijsbaan Kristallijn Gent. Linkerkant van de tekening is waar we het ijs opkomen door de poort (ter hoogte van mat 49 tot 53).

kar nr	#	mat nrs	kartype
kar 1	5	1, 2, 3, 4, 5	lage donkerbruine kar
kar 2	5	6, 7, 8, 9, 10	lage donkerbruine kar
kar 3	5	11,12,13,14,15	maakt niet uit
kar 4	4	16,17,18,19	maakt niet uit
kar 5	4	20,21,22,23	maakt niet uit
kar 6	4	24,25,26,27	maakt niet uit
kar 7	5	30,31,32,33,34	lage donkerbruine kar
kar 8	5	35,36,37,38,39	lage donkerbruine kar
kar 9	5	40,41,42,43,44	maakt niet uit
kar 10	4	45,46,47,48	maakt niet uit
kar 11	4	49,50,51,52	maakt niet uit
kar 12	4	53,54,55,56	maakt niet uit
kar 13	4	28,29,57,58	maakt niet uit

Tabel 1: Overzicht karren

Opgelet:

- Kar 13 bevat dus 4 matten, maar deze zijn niet opeenvolgend. Mat 28 en 29 dienen naar mat 57 en 58 te worden geschoven en daar op kar 13 te worden gestapeld.
- Zorg dat de matten steeds in volgorde worden gestapeld waarbij het laagste nummer steeds bovenaan ligt
- Op de boarding werden markeringen aangebracht om de vijf matten. Dit komt dus niet altijd overeen met een start of einde van een kar (in de toekomst zouden we namelijk terugwillen naar karren met 5 matten op, als we daar plaats voor krijgen).