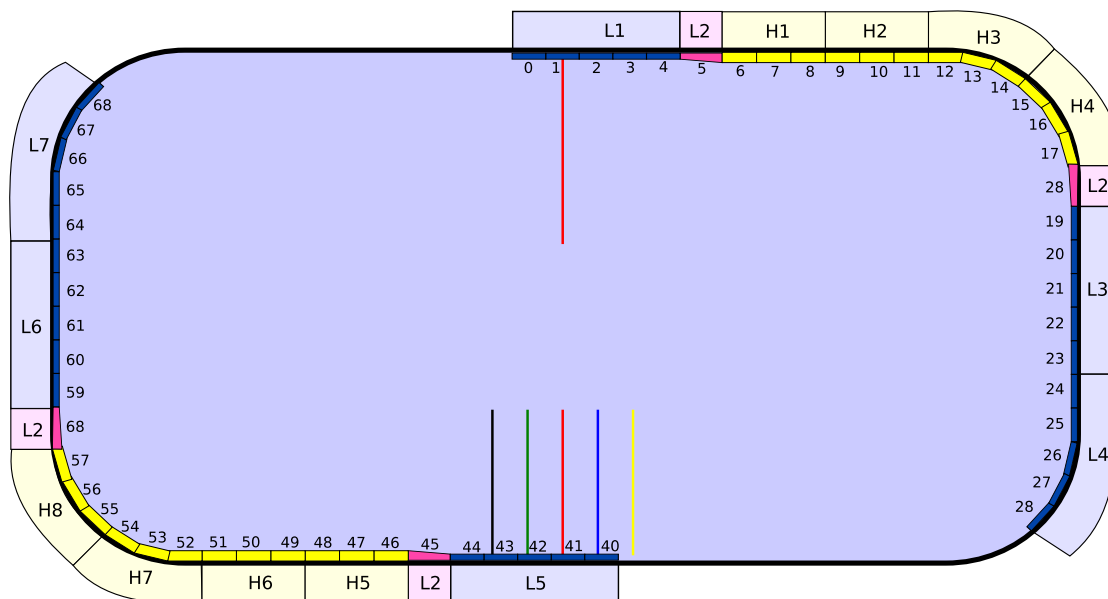


Plaatsing beschermingsmatten STKG

Maarten Slembrouck *coach@stkg.be*



Figuur 1: Plaatsing van de beschermingsmatten tijdens trainingen op ijsbaan Kristallijn Gent. Linkerkant van de tekening is waar we het ijs opkomen door de poort (ter hoogte van mat 60 t.e.m. 63).

kar nr	#	mat nrs	kartype
L1	5	0,1,2,3,4	lage donkerbruine kar
L2	5	5,28,45,68	lage donkerbruine kar
L3	5	19,20,21,22,23	lage donkerbruine kar
L4	5	24,25,26,27,28	lage donkerbruine kar
L5	5	40,41,42,43,44	lage donkerbruine kar
L6	5	59,60,61,62,63	lage donkerbruine kar
L7	5	64,65,66,67,68	lage donkerbruine kar
H1	3	6,7,8	hoge lichtbruine kar
H2	3	9,10,11	hoge lichtbruine kar
H3	3	12,13,14	hoge lichtbruine kar
H4	3	15,16,17	hoge lichtbruine kar
H5	3	46,47,48	hoge lichtbruine kar
H6	3	49,50,51	hoge lichtbruine kar
H7	3	52,53,54	hoge lichtbruine kar
H8	3	55,56,57	hoge lichtbruine kar

Tabel 1: Overzicht karren

Opgelet:

- L2 bevat alle overgangsmatten van 40 naar 60 cm en 60 naar 40 cm.
- Plaats de matten altijd met de verluchttingsgaten omhoog en de kevlar aan de crashzijde.
- Zorg dat de matten steeds in volgorde worden gestapeld waarbij het laagste nummer steeds bovenaan ligt.
- Op de boarding werden markeringen aangebracht waar de matten moeten komen. Hou hier rekening mee zodat alle matten mooi aansluiten.